



INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarstwa WS 2017-2020*. Obowiązuje Regulamin PSKO.
- 1.2 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[DP] – oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp Adnotacje.
[SP] – oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową, bez konieczności rozpatrywania protestu.
[NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1(a).
- 1.3 W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA[DP][NP]

- 2.1 Komisja regatowa może protestować jachty za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa.
- 2.2 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały okres przebywania na wodzie, z wyjątkiem kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.
- 2.3 Jacht, który nie opuszcza portu musi o tym jak najszybciej powiadomić komisję regatową.
- 2.4 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu.
- 2.5 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.
- 2.6 Kiedy komisja regatowa wywiesi flagę V z powtarzającymi się sygnałami dźwiękowymi wszystkie łodzie oficjalne i łodzie pomocnicze (kierownicy ekip, trenerzy, kibice) muszą monitorować kanał VHF komisji regatowej danej trasy w oczekiwaniu na informacje o uczestnictwie w akcjach poszukiwawczych i ratowniczych. Informacja o wywieszeniu flagi V będzie podana przez radio.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA[DP]

Zawodnicy, trenerzy, kibice i osoby wspierające muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się przy biurze regat w Porcie Jachtowym w Iławie.
- 4.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym w pobliżu zacumowanego do nabrzeża statku KS
- 4.3 [SP] Flaga D wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza „ sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 90 min po wystawieniu flagi D” Jachtom nie wolno wodować się dopóki flaga D nie zostanie wystawiona.
- 4.4 Gdy flaga AP jest wystawiana na brzegu słowa „1 minuta” zostają zastąpione przez nie wcześniej niż 90 min

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 5.1 Wszystkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane przed godziną 9.30 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozgrywania wyścigów musi być ogłoszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.



6. FORMAT REGAT

- 6.1 Zawodnicy będą rywalizować ze sobą ustalonych grupach i są zobowiązani do noszenia na piku rozprza wstążki przypisanej danej grupie jeżeli jest wymagana
- 6.2 Jeśli w pierwszym dniu regat zostaną rozegrane 4 wyścigi, to w drugim dniu zawodnicy zostaną podzieleni na grupy złotą, srebrną, itd.
- 6.3 Listy grup wywieszane będą każdego dnia na tablicy ogłoszeń.

7. PROGRAM REGAT

- 7.1 Planuje się rozegranie 7 wyścigów
- 7.2 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Sygnał ostrzeżenia
25.05.2019 sobota	10:55
26.05.2019 niedziela	09:55

- 7.3 Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 14:00

8. FLAGI KLASY

- 7.1 Sygnałem ostrzeżenia dla grup w pierwszym dniu regat będzie:

Grupa	Wstążka	Sygnał ostrzeżenia
B1	Bez wstążki	Flaga „O” MKS
B2	Wstążka	Flaga „F” MKS

- 7.2 Sygnałem ostrzeżenia w przypadku podziału na grupy srebrną i złotą będzie:

Grupa	Wstążka	Sygnał ostrzeżenia
złota	Bez wstążki	Flaga „O” MKS
srebrna	Wstążka	Flaga „F” MKS

9. AKWEN REGATOWY

Regaty rozgrywane będą na akwenu jeziora Jeziorak na rozlewisku w okolicach Szalkowa.

10. TRASA

Rysunek w załączniku nr 1, pokazuje trasę, włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami trasy, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

11. ZNAKI

- 11.1 Znakami 1, 2, 3, 4 będą żółte boje stożkowe.
- 11.2 Znakami startu będą statek komisji regatowej na prawym końcu i boja z tyczką i flagą pomarańczową na lewym końcu.
- 11.3 Znakami mety będą statek komisji regatowej na lewym końcu i boja z tyczką i niebieską flagą na prawym końcu

12. START

- 12.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26. Start kolejnej grupy odbędzie się 10 minut po starcie grupy poprzedniej
- 12.2 Aby zawiadomić jachty o rozpoczęciu wyścigu KS podniesie na statku startowym flagę koloru pomarańczowego(bez względu na to czy godzina startu została podana w IŻ) z jednym sygnałem dźwiękowym na minimum 5 minut przed sygnałem ostrzeżenia. Gdy więcej niż jedna seria wyścigów będzie przeprowadzona w tym samym dniu, sygnał ostrzeżenia do każdej następnej serii wyścigów podany będzie jak najszybciej po zakończeniu poprzedniej.
- 12.3 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem z pomarańczową flagą na statku KS na prawym końcu i boją z tyczką i flagą pomarańczową na lewym końcu.
- 12.4 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów poniżej linii startu i jej znaków.[DP]



12.5 Jacht startujący później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie klasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia przepis A4 i A5

13. ZMIANA TRASY

13.1 Zmiana położenia następnego znaku lub linii mety odbywać się będzie zgodnie z przepisem 33

14. META

Linia mety przebiegać będzie między nabieżnikiem z niebieską flagą na statku KS na lewym końcu a tyczką z niebieską flagą na prawym końcu.

15. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

15.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

Klasa	Planowany czas	Czas otwarcia mety
Optimist gr. B	35 - 40 min	15

15.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

16. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆCZYNIENIE

- 16.1 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat znajdującym się na terenie Portu Iława, gdzie należy składać protesty przed upływem limitu czasu składania protestów i próśb o zadośćuczynienie.
- 16.2 Dla ważności protestu obowiązuje poinformowanie o zamiarze protestowania statku mety możliwie jak najszybciej po ukończeniu wyścigu bez jakiegokolwiek kontaktu z trenerem, rodzicami, itp.
- 16.3 Limit czasu składania protestów wynosi 60 minut po ukończeniu przez ostatni jacht ostatniego wyścigu ostatniej grupy w danym dniu.
- 16.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu limitu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego na terenie Portu Jachtowego w Iławie.
- 16.5 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).
- 16.6 Lista jachtów, które zostały ukarane przez zespół protestowy zgodnie z punktem 20.7 IŻ, wywieszona będzie na tablicy ogłoszeń.
- 16.7 Za naruszenia postanowień IŻ oznaczonych [SP] komisja regatowa może zastosować karę standardową bez rozpatrywania protestu. Lista takich naruszeń i powiązanych z nimi kar będzie wywieszona na oficjalnej tablicy ogłoszeń. Jednakże komisja regatowa może protestować jacht, jeśli uzna, że kara standardowa nie jest wystarczająca.
- 16.8 Ostatniego dnia serii wyścigów prośba o wznowienie rozpatrywania może być wniesiona nie później niż w limicie czasu składania protestów, jeżeli strona została powiadomiona o decyzji w dniu poprzednim., i nie później niż 30 minut po powiadomieniu strony o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia PRŻ66.
- 16.9 Ostatniego dnia serii wyścigów prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego może być wniesiona nie później niż 30 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 62.2.

17. PUNKTACJA

- 17.1 W regatach ma zastosowanie System Małych Punktów zgodnie z dodatkiem A.
- 17.2 Planowane jest rozegranie 7 wyścigów.
- 17.3 Gdy zostało zakończonych 3 wyścigi lub mniej, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- 17.4 Gdy zostało zakończonych 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.



17.5 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 3 wyścigów.

17.6 W przypadku zarzutu błędu w wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz sprostowania wyniku dostępny w biurze regat.

18. ZMIANA WYPOSAŻENIA[DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

19. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane następująco:

a) Statek Komisji oraz pontony techniczne będą nosiły białą flagę z napisem RC

20. ŁODZIE POMOCNICZE[DP][NP]

20.1 Kierownicy ekip, trenerzy, kibice i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszarów, w których ścigają się jachty, od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

20.2 Dodatkowo łodzie pomocnicze płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 100 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

20.3 Podczas startu zawodnicy oczekujący na swój start, łodzie trenerów i osób wspierających muszą przebywać poniżej linii startu w odległości co najmniej 50 m

21. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA[DP]

Będąc w wyścigu jacht nie może wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych i telefonów komórkowych i urządzeń umożliwiających łączność, innych niż dostarczone przez komisję regatową lub organizatora

22. NAGRODY

Zgodnie z ZoR i Regulaminem nagród.

23. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRŻ 4. Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu.

Żadna czynność wykonana lub niewykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach. Odpowiedzialność za udział w wyścigu zawodników nieletnich ponoszą trenerzy lub opiekunowie. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć i w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

24. UBEZPIECZENIE

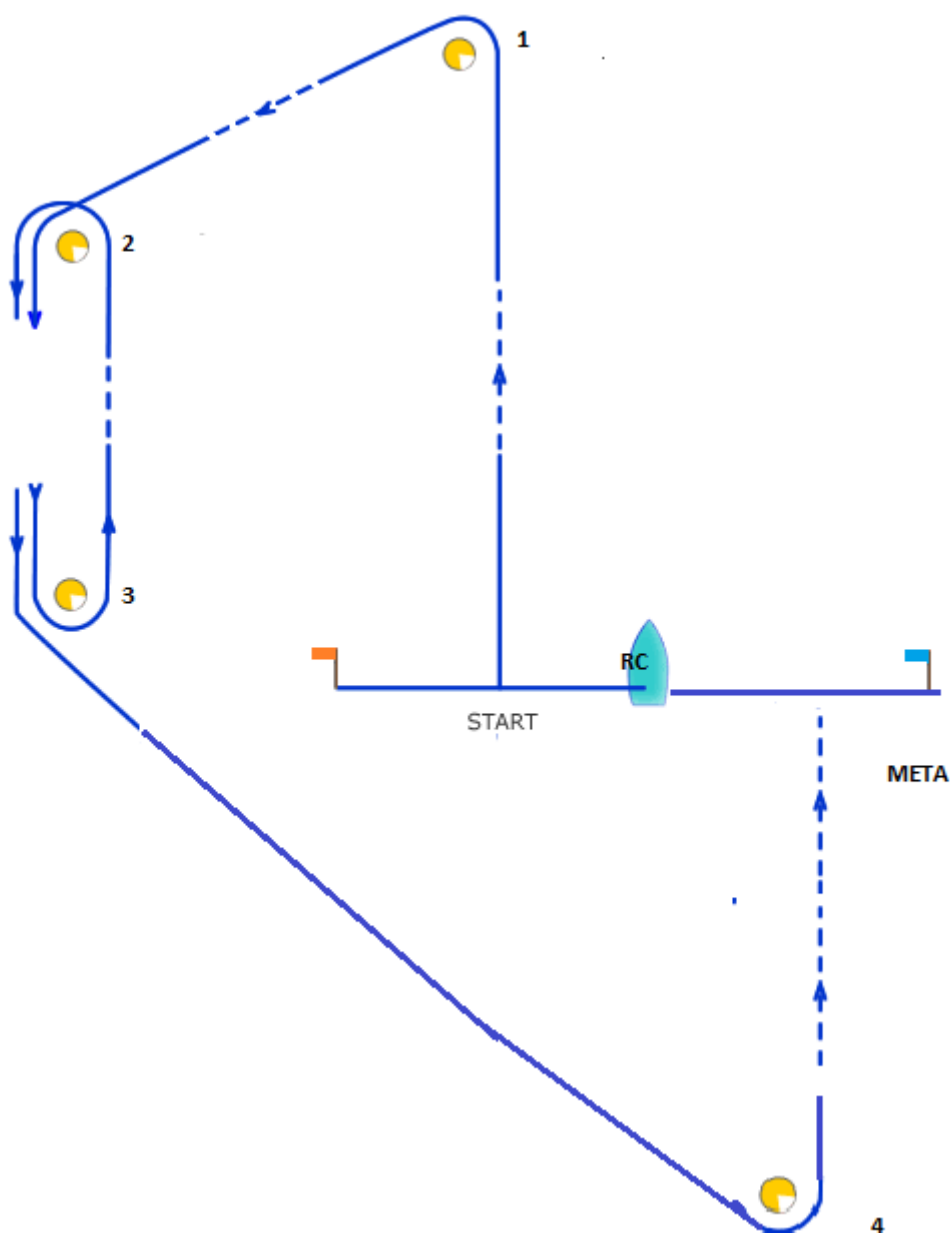
Każdy uczestniczący jacht musi posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR, lub wartość równoważną na czas regat

Sędzia Główny

Grzegorz Jurczak



Załącznik 1



KOLEJNOŚĆ OKRĄŻANIA ZNAKÓW

START - 1-2-3-2-3-4 - META



PORT IŁAWA